



Александр Рыскин

# Великий



# Яхтенный Путь

**Г**лухой порой зимне-весеннего межсезонья, когда мартовская распутица сделала дороги непроезжими, а водный путь был еще скован ледяным панцирем, в непролазной грязи по берегам Пестовского разлива появились тракторы и бульдозеры...

Так началась ударная стройка 300-метровой гравийной дороги, пробитой по толкому зимнику от забора одного подмосковного яхт-клуба к стратегическому асфальтовому шоссе, ведущему на Большую землю. Предстояла весьма нетривиальная, полная веселого нахальства операция. Кран грузоподъемностью 120 т должен был по свежему гравию подобраться вплотную к забору и, перебросив через него стрелу, выудить оттуда необычную “рыбку”...

60-футовая красавица-яхта с флайбриджем в плену стоящих на кильблоках других кораблей целую зиму ждала этих минут. Все ее 26 т с неожиданной легкостью повисли в воздухе и плавно опустились в ложементы трейлера, готового к дальней дороге. Яхту следовало немедленно отправить далеко за Урал, в один из сибирских городов, где в нетерпении пребывал ее счастливый владелец.

Это легко – сказать про Урал и счастливого сибиряка. А дальше начинается полная приключений работа, сопровождаемая “золотым запасом” матерных слов и характеризующих ими пейзажей расплывающейся по нитке территории российской глубинки. Реальность маршрута выглядела во всех смыслах, как инженерная армейская операция.

Яхты, известное дело, ездить по земле не умеют и не любят. То мост им мешает, то полоса встречного движения, то высоковольтные провода норовят зацепить – того и гляди, полноразмерное ЧП вмиг материализуется за всяким поворотом. Поэтому простая, в сущности, задача доставки груза из пункта “А” в пункт “Б” оборачивается захватывающим блокбастером с ежечасной демонстрацией крутизны, выносливости и смекалки.

Сутки проходили под мостом на МКАДе. На Дмитровке перекрывали 2 полосы движения, выбирали место, где дорога на 2 см ниже, измеряли веревочкой, рулетками, простой и лазерной, не раз и не два. По расчетам выходило –

вроде выполнимо, хотя и экстремально. Но это по расчетам. А когда огромный “автолодкозавр”, зыбывая на задуженных низах сотнями шведских дизельных лошадок, принялся по миллиметру въезжать под мост, у всех, даже у выдавших виды спецов сопровождения из ГИБДД, липкий пот застил глаза, и в ушах шумело от избытка адреналина. Казалось, сейчас они встретятся – грубый бетон моста и сияющий нежным глянцем белый пластик флайбриджа...

Но пронеслась секунда-другая, и очертания яхты потихоньку скрылись под мостом – знакомый силуэт начал появляться уже с другой стороны. Зазор свободного пространства в несчастные 4 см выглядел настоящим чудом. Хотя чуда тут на самом деле никакого не было. Было тут другое – точный расчет, немалый опыт и добросовестная проработка маршрута командой профессионалов. Это они, увидев ряды кораблей на кильблоках посреди лесов и сугробов, додумались поднимать лодку из-за забора и по построенной своими силами гравийке вывозить ее к шоссе. Это они пустили впереди автопоезда “скайлифт” с лазерной рулеткой – измерять мосты, раздвигать габаритные ограничители и поднимать провода на маршруте Москва – Урал. Это они стали друзьями всех гаишников на трассе Москва – Челябинск. Это они буксовали на обледневших перевалах Уральского хребта, петляли на Кустанайской объездной, прорываясь с огромной яхтой к занесенному сугробами Омску и дальше, вплоть до самого Барнаула и Энска прошли без попадания в сводки чрезвычайных происшествий, к великой сибирской реке, записав в свой актив полновесные аргументы евроазиатской географии.

Спецназ по невозможным перевозкам – компания “ЛОДЖЕКС” - - уже успела зарекомендовать себя на европейских и русских дорогах. Ее руководители смогли увидеть и создать тему там, где другие пасовали перед набором неразрешимых проблем и рисками нового рынка.

Возить негабарит трудно в любой стране, а яхты – негабарит особенный. Больно уж хрупкий и дорогой груз, и хозяева этого груза – почти всегда люди влиятельные и обидчивые. Тут психологические и технические сложности на-



кладываются на законодательство разных стран, барьеры логистики, особенности трафика в городах, прогнозы погоды, национальные праздники, учения армий, чрезвычайные ситуации и политические акции – любое из этих событий, как правило, препятствует нормальному движению. Тут нужны крепкие нервы, ясные мозги и много здоровья – только бесстрашие молодости может решиться взвалить на себя все это. Создатели «ЛОДЖЕКС», грузовой «автофлот» которой насчитывает уже несколько десятков единиц первоклассной техники, – молодые, горящие на работе ребята Артем и Дмитрий, редко позволяют себе выходной. Каждый раз они сами удивляются, откуда берутся силы прошибать очередную стену, и сами не понимают, каким образом непрерывный стресс и груз ответственности вдруг перестают быть тяжелой ношей и становятся частью профессии, в которой преодоленные препятствия добавляют уверенности и нового опыта.

«Мы грузили яхты на океанские лайнеры в Америке, с одной харизмой наперевес прорывали границы СНГ в периоды политической нестабильности, строили и ремонтировали своими силами дороги, научились дружить с полицией разных стран, и даже в море ставили за штурвалы ввозимых кораблей своих капитанов, пробиваясь в Питер по штормовой Балтике.

Пробовали возить гигантские комбайны и дома в сборе, иногда возим и сейчас, но к началу яхтенного бума в России мы, одни из немногих на рынке, оказались готовы. Этой весной, приехав на московское бот-шоу, мы с гордостью узнали, что среди сотен представленных яхт и катеров более половины привезли «лодковозы» и трейлеры именно нашей компании».

Почему-то и сами ребята, и этот нелегкий бизнес вызывают у меня доверие к их словам – я вижу, что они не хвастают: за словами – самоуважение и спокойная уверенность профессионалов. И хотя на Западе на этом рынке очень тесно – там работают крепкие фирмы с традициями и репутацией, ребята уверены: им есть, что противопоставить западным перевозчикам. Это не только цены (хотя цены у них, безусловно, ниже западных), главное – взаимопонимание между фирмой и клиентом, ментальная общность, знание российских финансовых и таможенных реалий помноженные на ведение дел на русском языке снимают для клиента массу проблем.



А уж внутри России наши герои практически вне конкуренции. Быстро растущий рынок перевозок яхт и катеров открывает для них просторы Урала, Сибири, стран СНГ и даже транзит в Китай и Азию. Может быть, со временем эту дорогу однажды назовут «Великий Яхтенный Путь». Если это когда-нибудь случится, вклад «ЛОДЖЕКС», русского спецназа по негабаритным перевозкам, будет неоспорим. 🧭



перевозка крупногабаритных грузов, катеров и яхт  
170000 Тверь, пр. Чайковского 28/2, офис 825  
Тел/факс: (495) 777-42-88, тел. (4822) 43-47-73  
E-mail: info@logex.ru, www.logex.ru